

Le pont de St-Nazaire plus sécurisé

5 septembre 2010

Officiellement, l'EuroVelo 6 démarre à Saint-Brévin-les-Pins mais, dans la pratique, beaucoup de cyclistes partent de la gare de Saint-Nazaire, de l'autre côté du fleuve, et, jusqu'à présent la traversée du superbe pont sur l'estuaire de la Loire était une vraie galère. Les choses viennent d'être améliorées.



Un des plus beaux ponts du monde... mais dangereux pour les cyclistes (D.R.)

"De ma vie de cycliste, ou d'usager de la voie publique en général, je n'ai jamais eu aussi peur ! (...) Les deux bandes cyclables sont trop étroites : une remorque dépasse. Le trottoir est trop petit : on ne peut pas y marcher à côté du vélo chargé. Les camions roulent à une vitesse incroyable sans faire d'écarts et, avec le vent, on a peur de la chute à chaque instant. (...) On craint pour sa vie durant plusieurs kilomètres au lieu de savourer le paysage, de profiter de cet incroyable pont." Voilà ce que nous écrivait encore, à la mi-août, Marc Frelin, un cycliste qui venait d'achever "de façon désastreuse" un périple de treize jours entre Besançon et Saint-Nazaire. Tous ceux qui ont emprunté le pont de Saint-Nazaire avec un vélo lourdement chargé ou avec des enfants se retrouveront dans son expérience.

Heureusement, les choses viennent d'être améliorées. Depuis le 25 août, et après un an de travaux, les conditions de trafic sur le pont de Saint-Nazaire ont été réaménagées. Dorénavant, sur les 6 km du pont et sur ses voies d'accès, la vitesse des véhicules est réduite à 70 km/h (au lieu de 90) et la largeur des bandes cyclables a été portée de 75 cm (!) à 1,25 m.

Cela dit, les vélos ne sont encore autorisés à emprunter le pont qu'en observant "une grande prudence", et ils sont interdits en cas de vent supérieur à 80 km/h. Le conseil général de Loire Atlantique est conscient du problème et a pris des décisions pour y remédier. Tout d'abord, la fréquence de la ligne de bus n°17 entre la gare de Saint-Nazaire et Saint-Brévin a été portée à environ un bus toutes les 30 minutes depuis le 1er septembre. On peut accrocher jusqu'à huit vélos à l'arrière de ces bus de nouvelle génération qui effectuent le trajet en un quart d'heure. Il s'agit donc d'une bonne solution alternative pour les cyclotouristes voyageant en famille.

En juin dernier, le conseil général est allé plus loin en votant la construction de deux ouvrages d'accostage de part et d'autre de l'estuaire, afin de mettre en service une navette fluviale réservée aux piétons et cyclistes à l'horizon 2012. Cette navette permettra une jonction tout à fait sécurisée entre l'EuroVelo 6 et le réseau Vélocéan (qui, de Saint-Nazaire, permet de rejoindre notamment La Baule et Guérande) et constituera ainsi une belle variante (qui évitera le détour par Nantes) pour ceux qui voyagent sur l'EuroVelo 1 (Eurovéloroute de la côte atlantique).

<< RETOUR À LA LISTE