

Ouest-France / Pays de la Loire / Nantes / Pornic / Archives du mardi 13-12-2011

Adieu la liaison fluviale Saint-Nazaire-Mindin ! - Pornic

mardi 13 décembre 2011



Il y a deux ans, c'était « la » bonne idée. Une navette fluviale pendant l'été, pour les piétons et vélos entre Saint-Nazaire et Saint-Brevin. Elle vient de sombrer corps et biens ! Chronique d'un naufrage.

Juin 2010

Le conseil général vote la construction de pontons flottants, à Saint-Nazaire et Saint-Brevin. Ces ouvrages doivent permettre l'accostage d'une liaison maritime entre les deux rives. Réservée aux piétons et cyclistes, la navette aura une double fonction : assurer un franchissement minimal de la Loire en cas de fermeture du pont, et raccorder les circuits cyclables à vocation touristique (Vélocéan, Loire à vélo) aujourd'hui coupés par le fleuve. Début des travaux en 2011 pour une livraison des pontons annoncée à l'été 2012.

Été 2011

Gros coup de froid sur le projet. Le département a toujours à l'étude l'investissement dans deux appointements. Les premières estimations font état d'un coût à 2 millions d'€. Pour les embarcations, le conseil général penche pour une délégation de l'exploitation à un privé. Rien à voir avec les bacs de Loire plus en amont. La réalisation, un temps envisagée pour l'été 2012, pour coïncider avec la biennale d'art contemporain Estuaire, apparaît difficile à atteindre.

Et la facture continue de s'alourdir. « **Si l'usager doit assumer la totalité du coût, le prix du billet sera prohibitif et les gens préféreront le pont** », prévoit à l'époque Yannick Haury, maire de Saint-Brevin et conseiller général d'opposition. « **Le conseil général devra verser au prestataire une compensation financière pour garder un prix bas.** »

Beaucoup d'argent pour une liaison saisonnière, opérationnelle de mai à septembre chaque année. « **Ce ne sera jamais une substitution en cas de problème sur le pont** », s'agace dès l'été, André Trillard, conseiller général UMP. « **On va dépenser 2 millions d'euros pour des pontons qui rendront un service anecdotique.** »

Décembre 2011

Le conseil général décide purement et simplement de retirer le projet de son budget 2012. Tant pis pour la complémentarité touristique entre nord et sud de l'estuaire, notamment à l'occasion d'Estuaire 2012. Yannick Haury, le maire de Saint-Brevin, cache sa déception : « **Je comprends bien qu'en période de budgets contraints il faille faire des choix. Je soutiens l'option prise en faveur de l'éducation via la construction de collèges.** »

Les condoléances

Jean-Pierre Gournay, vice-président de l'association des usagers pour le nouveau franchissement de la Loire, n'ira pas pleurer pour cette liaison alternative. « **Elle n'aurait eu qu'un usage très limité en échange d'un lourd investissement. Nous n'y avons jamais tellement cru. Et elle n'était pas à la hauteur du défi que nous revendiquons.** »

Eric Provost, maire adjoint à l'attractivité à Saint-Nazaire, est un peu déçu. « **Sans cette liaison, on n'arrivera pas à résoudre de manière satisfaisante une liaison à travers l'estuaire pour les modes doux. Pour autant, on va retravailler le sujet avec le grand port pour un lieu de débarquement des passagers, par exemple sur la jetée ouest (côté plage) de la pince de crabe.** » De quoi développer les découvertes touristiques du littoral ou de l'estuaire au départ de Saint-Nazaire. Mais pas de rétablir une liaison alternative avec Saint-Brevin.

Le plus triste, c'est Xavier Boistruaud, président de l'association Place au vélo de Saint-Nazaire. Triste mais pas surpris. « **Les coûts évoqués paraissaient considérables, pour ne servir que pendant les mois d'été. On voit, comme toujours que le vélo est abandonné. On privilégie les déplacements motorisés. Je ne pense pas que le projet sera repris un jour. Reste à souhaiter que soit davantage développé l'embarquement des vélos dans les bus, pour emprunter le pont.** »

Cyrille PITOIS.